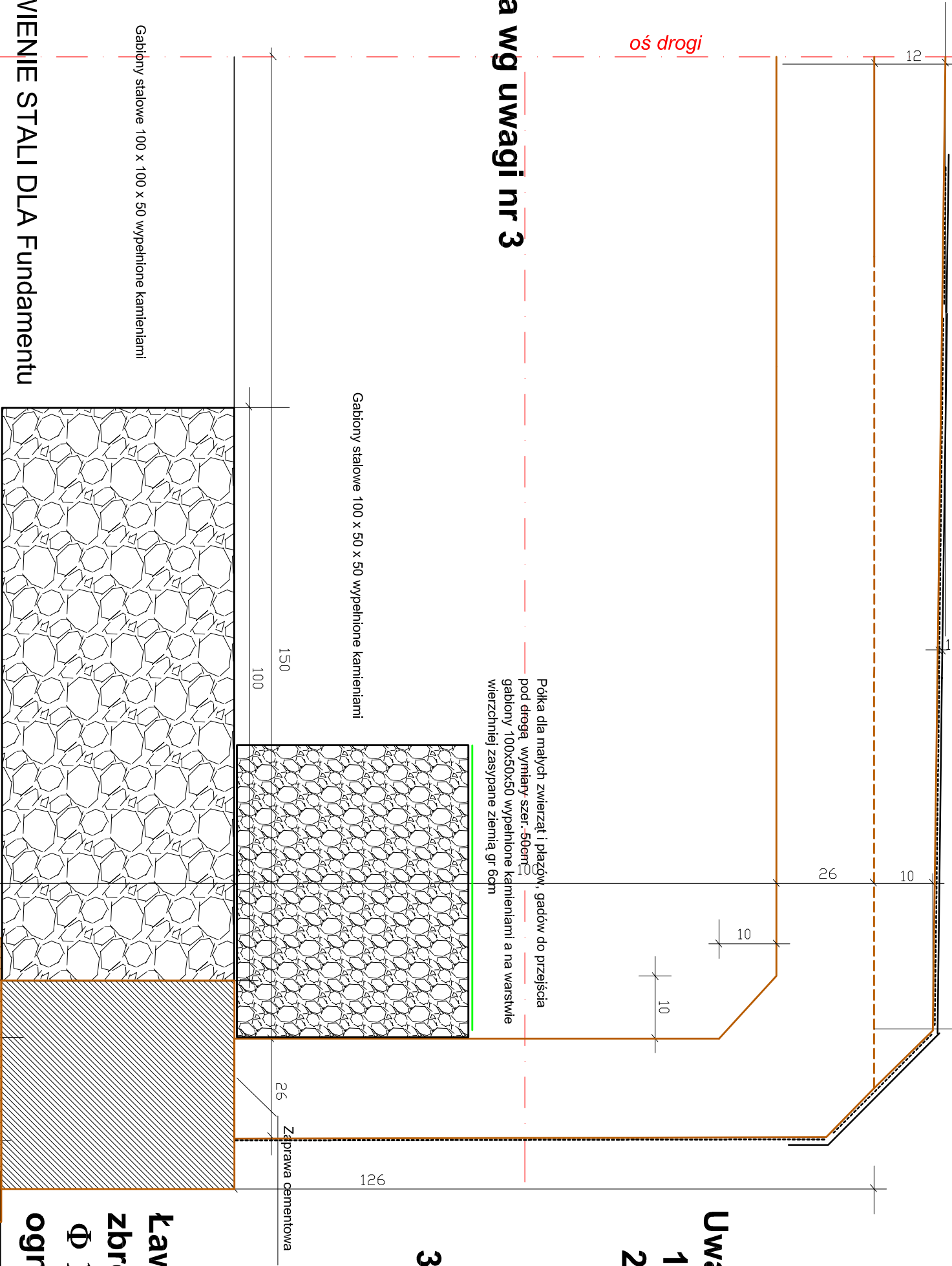


PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:10

Nawierzchnia wg projektu drogi
izolacja wg uwagi nr 2
płyta żelbetowa gr 10-12cm

Izolacja wg uwagi nr 3



Ława fundamentowa $\neq$ 50 cm L=10,00m
zbrojona kratownicą z prętów stalowych
 Φ 12 kratownica 34x38x1000 cm,
ogniwa co 20cm Φ 10 Beton B30

3. Trzykrotne smarowanie roztworem
asfaltowym, na stykach pasy papy
termoizgrzewalnej szer. 33cm

Uwaga:

1. Klasa obciążenia "A"

2. Asfaltowa papa termoizgrzewalna
papa na osnowie z włóknyliny lub
tkaniny technicznej przesyconej
i obustronnie powleczonej modifi
kowanym asfaltem

ZESTAWIENIE STALI DLA Fundamentu

Nr pręta	Średnica [mm]	Liczba [szt.]	Długość [cm]	Długość ogólna [m]	
				18G2-b Φ 12	18G2-b Φ 10
1	Φ 10	100	150		150,0
2	Φ 12	12	1000	120,0	
Razem długość		[m]		120,0	150,0
Masa jednostkowa		[kg/m]		0,888	0,506
Razem masa		[kg]		106,5	75,9
Ogólna masa		[kg]		182,4	

BETON KL - B30
Objętość betonu V = 5,98 m³

 EKODORO spółka z o.o. ul. Rakowska 8D, 25-209 Kielce				Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej 0437T Samsonów - Szalas - Odrowąż na odcinku Samsonów - Ciągłe - Szalas od km 2+880 do km 7+550 w gm. Zagłębie			
Wykonawcy:		Imię i Nazwisko		Nr uprawnień		Data:	
Projektował:		mgr inż. Marian Zapart		DODP-24-202/168/82		08.2013r	
Opracował:		mgr inż. Alfred Mysior				08.2013r	
Sprawdził:		mgr inż. Rajmund Pastuszko		WZDP-191/D/66		08.2013r	
Skala:		Przedmiot rysunku:		Nr rysunku:		Arkusz:	
1 : 10		Przekroje konstrukcyjne Przepust 300x100 w km 6+330,80 L=12,0m rzędna wyl. 275,30		5		10.3	